

РЕШЕНИЕ
ХII международной научно-практической конференции
«Проблемы карьерного транспорта»

Конференция констатирует:

Конференция «Проблемы карьерного транспорта 2013» проходила 1, 2 октября. За время конференции было заслушано 20 докладов, очное участие в конференции в общей сложности приняли порядка 70 человек. Присутствовали представители более 20 организаций (научно-исследовательских институтов, высших учебных заведений, проектных организаций, горнодобывающих предприятий, а также заводов-производителей горной техники и комплектующих для горно-транспортного оборудования), среди которых: Институт горного дела УрО РАН (Екатеринбург), ОАО «Ураласбест» (Асбест), Национальная академия наук Беларуси (г. Минск, Республика Беларусь), ОАО «БелАЗ» (Жодино, Республика Беларусь), ООО «Уральский дизель-моторный завод» (Екатеринбург), ОАО «Синара – Транспортные Машины» (Екатеринбург), Институт «Якутнипроалмаз» АК "АЛРОСА" (Мирный), ЗАО "Автоматизированные системы и комплексы" (Екатеринбург), ООО "Полюс Проект" (Красноярск), ООО «Диамас» (Москва), Горный институт Кольского научного центра РАН (Апатиты), Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси (Минск, Республика Беларусь), Уральский государственный горный университет (Екатеринбург), Уральский Федеральный университет (Екатеринбург), Уральский государственный лесотехнический университет (Екатеринбург), Полтавский ГОК (Украина), ОАО «ВНИИЖТ» (Москва), ОАО "Институт "Уралгипроруда" (Екатеринбург), ОАО "Уралмеханобр" (Екатеринбург), Монгольский Государственный Университет Науки и Технологии. Институт Горного Дела (Улан-Батор, Монголия), ОАО «НИИПРОЕКТАСБЕСТ» (Асбест), Екатеринбургский завод специальных машин «Континент» (Екатеринбург), УГМК-Холдинг (Верхняя Пышма).

Заочное участие в работе конференции приняли: Криворожский национальный университет (Кривой рог, Украина), Кузбасский государственный технический университет, Национальный минерально-сырьевой университет "Горный", ОАО "Уралмашзавод", Уральский университет путей сообщения, НТЦ «Карьерная техника» (Минск, Республика Беларусь), АВТ-Урал (Качканар), Юргинский технологический институт ТПУ (Юрга)

Во время работы конференции были представлены и обсуждены доклады по следующим темам: перспективные транспортные системы при отработке беднотоварных кимберлитовых месторождений и опыт эксплуатации автосамосвалов на повышенных уклонах, проблемы внедрения безлюдных технологий управления выемочно-погрузочным и транспортным оборудованием, вопросы разработки и применения дизельных двигателей ДМ-185 нового семейства мощностью от 1000 до 3000 кВт для нужд карьерной автотехники, состояние и перспективы изготовления и применения многозвенных автопоездов для горных работ, перспективы применения новых карьерных самосвалов БелАЗ-75710 грузоподъемностью 450 т, определение эксплуатационных характеристик карьерных автосамосвалов с помощью компьютерной модели, современное состояние минерально-сырьевой отрасли Монголии и вопросы обоснования производительности карьерного автотранспорта, приведение условий эксплуатации карьерных автосамосвалов при нормировании дизельного топлива и учет степени риска при планировании производительности.

В рамках конференции проведен круглый стол «Разработка горно-транспортного комплекса для освоения беднотоварных кимберлитовых месторождений АК «АЛРОСА», где были обозначены проблемы разработки удаленных кимберлитовых месторождений Якутии и

высказаны предложения о направлениях решения этих проблем. Отмечено, что проблема освоения малообъемных удаленных месторождений характерная для ряда других регионов России. Принято решение о формализации проблемы, проработке технических заданий для изготовителей оборудования и составлении на их основе программы освоения удаленных и малообъемных месторождений, которую предложить для рассмотрения всем заинтересованным организациям и государственным структурам, в том числе федеральным органам власти.

Готовность участвовать в разработке и изготовлении горно-транспортного комплекса высказали представители ОАО «Синара – транспортные машины», ООО «Уральский дизель-моторный завод», ОАО «БелАЗ», Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси, ИГД УрО РАН, Уральский федеральный университет, Уральский государственный лесотехнический университет, Уральский государственный горный университет, ОАО "Институт "Уралгипроруда", ОАО "Уралмеханообр", ЗАО "Автоматизированные системы и комплексы", ООО "Полюс Проект", Горный институт Кольского научного центра РАН, ОАО «ВНИИЖТ», Екатеринбургский завод специальных машин «Континент», УГМК-Холдинг.

Участники конференции решили:

1. Отметить важность проблемы освоения удаленных малообъемных (беднотоварных) месторождений, сформулированной представителем Института «Якутнипроалмаз» АК «АЛРОСА».

2. Признать одним из вариантов решения данной проблемы внедрение горно-транспортного комплекса, предложенного Институтом горного дела УрО РАН совместно с Объединенным институтом машиностроения НАН Беларуси (ОИМ НАНБ), ОАО «БелАЗ», ЕЗСМ «Континент».

Оказать содействие в доработке технических требований и испытанию автопоездов, разработанных ОИМ НАНБ на территории России.

3. Предложить Инициативной группе в составе: ИГД УрО РАН, Объединенного института машиностроения НАН Беларуси, Института «Якутнипроалмаз» АК «АЛРОСА» - сделать следующее:

- формализовать проблему освоения удаленных малообъемных (беднотоварных) месторождений;

- проработать технические требования для изготовителей выемочно-погрузочного и горно-транспортного оборудования;

- разработать концепцию освоения удаленных и малообъемных месторождений с учетом предлагаемого оборудования;

- определить график внедрения оборудования предложенного горно-транспортного комплекса (снегоболотоходы для этапа строительства карьера, многозвенные автопоезда, строительство специальной железной дороги на территории залегания алмазоносных месторождений).

4. Рекомендовать Инициативной группе обратиться с Концепцией отработки удаленных малообъемных (беднотоварных) месторождений в АК «АЛРОСА».

5. В случае положительного решения по итогам рассмотрения Концепции представить ее для рассмотрения всем заинтересованным организациям и государственным структурам, в том числе федеральным органам власти.

Рекомендовать подготовить соглашения о сотрудничестве между соответствующими структурами Национальной академии наук Беларуси, Уральского отделения РАН и академии наук Республики Саха (Якутия). Подготовить соглашения между правительствами Республики Беларусь, Уральского региона и Республики Саха (Якутия).

6. Признать позитивной и своевременной разработку на ООО «Уральский дизель-моторный завод», входящий в состав ОАО «Синара – транспортные машины», модификации нового семейства дизельных двигателей для карьерной техники, в частности карьерных автосамосвалов. Рекомендовать ОАО «УДМЗ», ОАО «БелАЗ», ИГД УрО РАН с целью доводки и повышения конкурентоспособности новых двигателей на рынке карьерных автосамосвалов организовать промышленные испытания новых двигателей в составе силовых установок автосамосвалов на действующих карьерах.

7. Отметить актуальность и важность результатов работ по созданию компьютерных программных средств для исследования и расчета параметров транспортных систем карьеров, выполняемых ИГД УрО РАН. Рекомендовать продолжить исследования и работы в том числе в направлении прикладной реализации созданных экономико-математических и имитационных моделей.

Председатель конференции, Советник РАН, член-корр. РАН,
главный научный сотрудник ИГД УрО РАН

Яковлев В.Л.